

RA2

автомобильные реле



- Контакты не содержат кадмия • Миниатюрные размеры
- Применение в автомобилестроении
- Высокая устойчивость на импульсный ток
- Для печатных плат
- Реле предлагаются в следующих исполнениях:
RA2 - реле в основном исполнении
RAW2 - реле с малым расстоянием между выводами контактов
- Сертификаты, директивы: RoHS,

Данные контактов

Количество и тип контактов	1 C/O, 1 NO, 2 NO			
Материал контактов	AgSnO₂			
Номиналь. / макс. напряжение контактов DC	60 V / 60 V			
Минимальное коммутируемое напряжение	1 V			
Минимальный коммутируемый ток	10 mA			
Максимальный коммутируемый ток	1 C/O: 110 A / 50 A (NO/NC)			
	1 NO: 110 A	2 NO: 2 x 110 A		
Долговременная токовая нагрузка контакта	1 C/O: 20 A / 12 A (NO/NC)			
	1 NO: 20 A	2 NO: 2 x 12,5 A		
Максимальная коммутируемая мощность	1 C/O: 270 W / 162 W (NO/NC)			
	1 NO: 270 W	2 NO: 2 x 168 W		
Минимальная коммутируемая мощность	1 W			
Сопротивление контакта	≤ 3 мΩ			
Максимальная частота коммутации	AC1	• при номинальной нагрузке	900 циклов/час	2 сек. ON / 2 сек. OFF
		• при нагрузке электродвигателем	450 циклов/час	2 сек. ON / 6 сек. OFF
		• при нагрузке лампами накаливания	120 циклов/час	2 сек. ON / 30 сек. OFF
		• без нагрузки	36 000 циклов/час	

Данные катушки

Номинальное напряжение DC	5..48 V
Напряжение отпускания	DC: ≥ 0,15 U _n
Рабочий диапазон напряжения питания	смотри Таблица 1
Напряжение срабатывания	≤ 0,6 U _n
Номинальная потребляемая мощность DC	1,44 W

Данные изоляции

Номинальное напряжение изоляции	60 V AC	
Напряжение пробоя	• между катушкой и контактами	500 V AC
	• контактного зазора	500 V AC
Расстояние между катушкой и контактами	• по воздуху	≥ 1 мм
	• по изоляции	≥ 1 мм

Дополнительные данные

Время срабатывания / возврата (типичные значения)	10 мсек. / 3 мсек.	
Электрический ресурс • резистивная DC1	1 C/O: > 10 ⁵	20 A / 12 A (NO/NC), 13,5 V DC
	1 NO: > 10 ⁵	20 A, 13,5 V DC
	2 NO: > 10 ⁵	2 x 12,5 A, 13,5 V DC
Механический ресурс (циклы)	> 10 ⁷	
Размеры (a x b x h)	IP 00: 18,6 x 13,0 x 18,5 мм	
	IP 40: 20,5 x 15,3 x 19,7 мм	
Масса	12 г	
Температура окружающей среды	• хранения	-40... +100 °C
	• работы	-40... +85 °C
Степень защиты корпуса	IP 40 или IP 00 (без корпуса)	PN-EN 60529
Температура пайки	макс. 270 °C	
Время пайки	макс. 5 сек.	

Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле.

RA2

автомобильные реле

Данные катушки - исполнение по напряжению, питание постоянным током

Таблица 1

Код катушки	Номинальное напряжение V DC	Сопротивление катушки $\pm 10\%$ при 20°C Ω	Рабочий диапазон напряжения питания при 85°C V DC	
			мин.	макс.
1005	5	18	4,0	6,6
1006	6	24	4,8	8,0
1009	9	55	7,2	12,0
1012	12	100	9,6	16,0
1015	15	152	12,0	20,0
1018	18	230	14,4	23,9
1024	24	390	19,2	31,9
1048	48	1 590	38,4	63,8

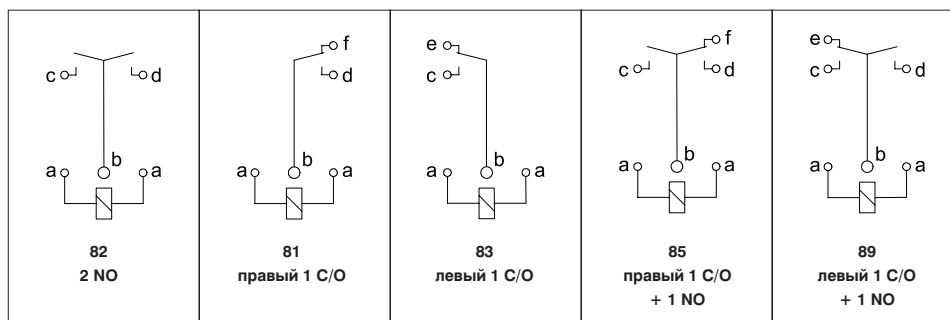
Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле.

Схема коммутации (вид со стороны выводов)

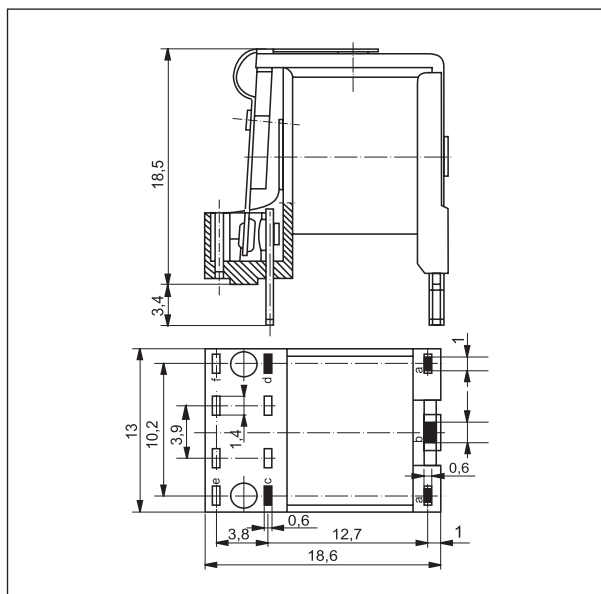
Выводы реле:

c, d, e, f - 0,6 x 1,4 мм

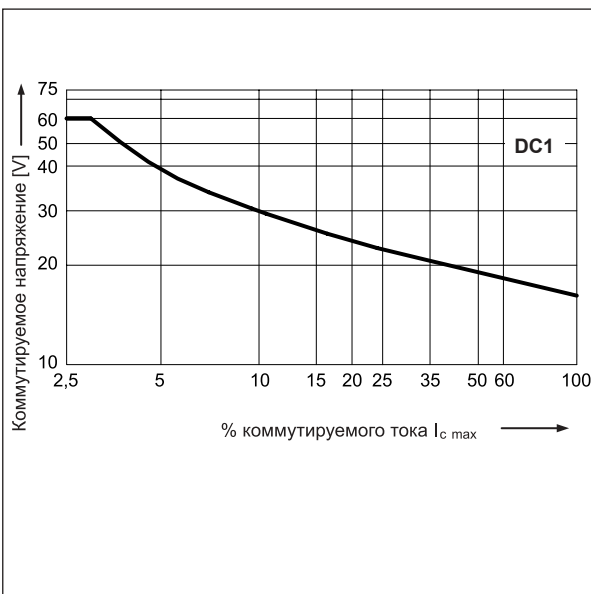
a - 0,6 x 1,0 мм b - 1,0 x 1,5 мм



Габаритные размеры



Максимальная способность коммутации Диаг. 1 для постоянного тока - резистивная нагрузка



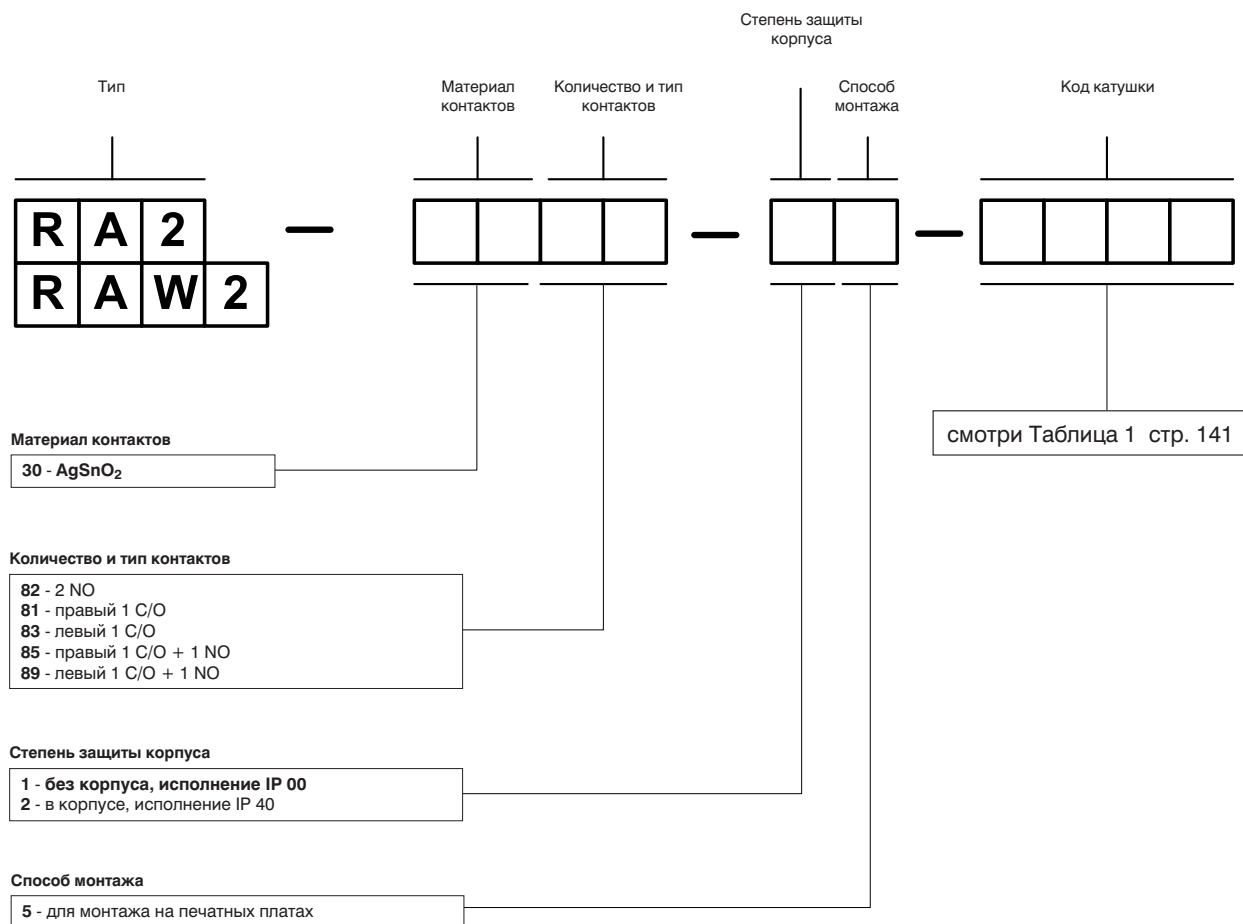
RA2

автомобильные реле

Монтаж

Реле **RA2** предназначены для непосредственной пайки на печатных платах.

Кодировка исполнений для заказа



Примеры кодирования:

RA2-3081-15-1012

реле **RA2**, материал контактов AgSnO₂, с одним правым переключающим контактом, без корпуса IP 00, для монтажа на печатных платах, исполнение по напряжению 12 V, питание постоянным током

RAW2-3082-25-1024

реле **RAW2** с малым расстоянием между выводами контактов, материал контактов AgSnO₂, с двумя замыкающими контактами, в корпусе IP 40, для монтажа на печатных платах, исполнение по напряжению 24 V, питание постоянным током